

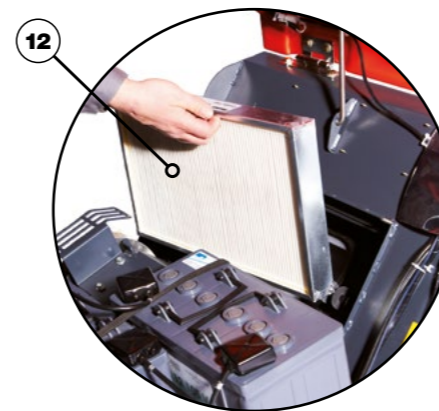
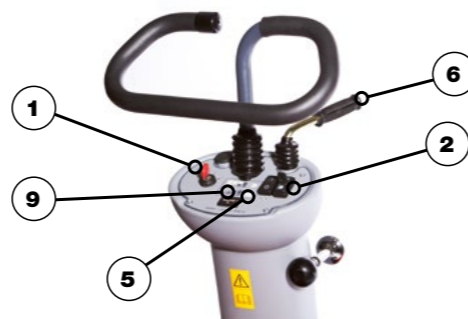
# Sweepmaster B 800 R

## Obsługa

- Włączyć maszynę stacyjką (1).
- Wybrać jazdę w przód lub w tył przelącznikiem (2).
- Nacisnąć pedał jazdy (3), po odjęciu nogi od pedału maszyna sama zahamuje.
- W przypadku niewystarczającego hamowania można użyć hamulca głównego (4). Podczas postoju można załączyć hamulec główny poprzez wciśnięcie go do końca i zablokowanie.
- Aby rozpocząć zmiatanie należy załączyć funkcje zmiatania (5) oraz dźwignią (6) opuścić szczotkę boczną. Nacisnąć pedał (4) i jeździć po czyszczonej powierzchni.
- Po zakończeniu zmiatania, przejechać w miejsce serwisowe, uruchomić wstrząsanie filtra (7) oraz sprawdzić czy wokół szczotki nie ma śmieci, jeśli tak to oczyścić. W razie potrzeby oczyścić maszynę. Opróżnić zbiorniki (10).
- Po skończeniu pracy podpiąć maszynę kablem do ładowania (8). Wskaźnik ładowania (9) oraz baterii znajdują się na tablicy rozdzielczej.

## Wymiana szczotki bocznej i głównej

- Wyłącz maszynę stacyjką (1) i zaciągnij hamulec główny (4).
- W szczotce bocznej (13) odkręcić nakrętki sześciokątne ze śrub ustalających. Zdjąć starą szczotkę boczną z uchwytu i założyć nową.
- Aby wymienić główną szczotkę walcową należy wyłączyć maszynę stacyjką (1) i zaciągnąć hamulec główny (4).
- Wyjąć pojemniki na śmieci (10) poluznić śruby i wyjąć pierwszą połówkę szczotki, następnie obrócić wałek szczotki o 180 stopni i zdemontować drugą połówkę. Zamontować nowe połówki szczotki postępując w odwrotnej kolejności.



## UWAGA! MASZYNĘ MOGĄ OBSŁUGIWAĆ TYLKO OSOBY ODPOWIEDNIO PRZESZKOLONE!

Przed użyciem maszyny zamieść podłogę. Maszyna nie nadaje się do sprzątania grubych śmieci. Szczegółowe informacje na temat obsługi i eksploatacji maszyny znajdują się w instrukcji obsługi.

## Diagnostyka

- Marne wyniki czyszczenia:
  - Zużyta szczotka boczna lub walcowa -> wyregulować lub wymienić szczotki.
  - Zabrudzony filtr panelowy (12) -> oczyścić filtr.
  - Przepełnione pojemniki na śmieci -> opróżnić pojemniki.
  - Uszkodzony pasek napędzający -> wymienić pasek.
  - Uszkodzony silnik napędowy jazdy -> skontaktować się z serwisem Hako.
- Maszyna kurzy:
  - Zabrudzony filtr panelowy (12) -> oczyścić filtr.
- Nie można uruchomić funkcji zmiatania:
  - Zadziałał wyłącznik pod-siedzeniowy -> podczas zmiatania operator musi siedzieć na swoim fotelu.
  - Nie przestrzegano kolejności uruchamiania -> kierowca siada na siedzeniu, przelącznik kierunku jazdy w położeniu neutralnym, pedał gazu w pozycji zerowej.
- Silnik za gorący lub się zatrzymał:
  - Obce ciała w szczotce bocznej, szczotce walcowej lub turbinie odsysającej -> usunąć obce ciała.

**UWAGA!** Dokładne instrukcje znajdują się w pełnej wersji instrukcji użytkownika.

## Pamiętaj!

Zamówienia części zamiennych i akcesoriów należy składać pisemnie na adres e-mail: [logistyka@hako.pl](mailto:logistyka@hako.pl), podając w zamówieniu ilości, numery katalogowe oraz numer seryjny maszyny.

Wszystkie awarie i przeglądy dla maszyn dostarczonych po 01.07.2019 roku zgłaszane muszą być wyłącznie za pomocą dedykowanej **Platformy Serwisowej (www.platforma.hako.pl)**.

Awarie i przeglądy dla maszyn dostarczonych przed 01.07.2019 rokiem zgłaszane mogą być za pomocą dedykowanej **Platformy Serwisowej (www.platforma.hako.pl)** lub na formularzu zgłoszenia awarii i przeglądu, dostępnym na [www.hako.pl](http://www.hako.pl), przesłanym na adres [serwis@hako.pl](mailto:serwis@hako.pl)



- ODDZIAŁ (serwis, sprzedaż, magazyn)
  - SERWIS
  - HAKO TECHNOLOGY – zakład produkcyjny Grupy Hako
- SIEDZIBA GŁÓWNA

**Hako**  
Clean ahead