

Sweepmaster B 980 R

Obsługa

- Wszystkie dźwignie i przełączniki ustawić w położenie neutralne.
- Kluczyk w stacyjce (1) ustawić na „I”.
- Jeździć w przód lub w tył używając pedałów z odpowiadającymi kierunkowi jazdy strzałkami (2).
- Po zdjęciu nogi z pedału jazdy maszyna sama zahamuje aż do całkowitego zatrzymania.
- W razie potrzeby użyć hamulca nożnego (3).
- W celu zmiatania załączyć dźwignią szczotkę główną (4) oraz szczotki boczne (5).
- Dźwignia układu dmuchawy/wstrząsania (6):
 - pozycja 0: uruchomienie funkcji odsysania (zamknąć klapę przed zmiataniem suchej powierzchni lub zbieraniem suchych śmieci),
 - pozycja 1: Wyłączenie funkcji odsysania (otworzyć klapę przed zmiataniem mokrej powierzchni lub zbieraniem mokrych śmieci),
 - pozycja 2: Załączanie układu wstrząsania (pociągnąć gałkę do ogranicznika i zwolnić). Zapala się żółta lampka sygnalizacyjna.
- Po skończonej pracy opróżnić zbiornik przy pomocy funkcji (zrzut śmieci). Naciskać przycisk podnoszenia pojemnika na śmieci aż pojemnik osiągnie wysokość potrzebną do zrzutu (7). Podczas tej operacji należy przytrzymać wciśnięty przycisk zwolnienia zrzutu śmieci (8).

Wymiana szczotki głównej

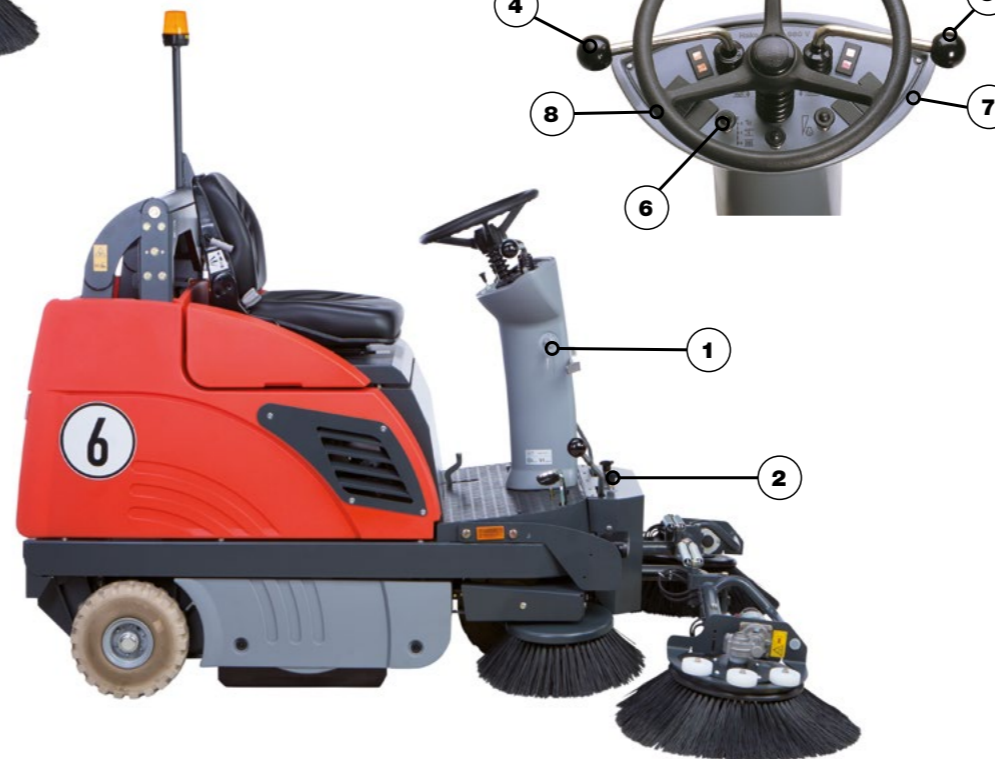
Szczotka główna walcowa jest dostępna od lewej strony maszyny, demontaż przebiega następująco:

- Opuścić szczotkę walcową.
- Wyjąć kluczyki ze stacyjki i zabezpieczyć maszynę hamulcem.
- Otworzyć boczną klapę i zdjąć pokrywę.
- Dostarczonym kluczem czworokątnym otworzyć zatrzaski.
- Zdjąć pokrywę.
- Poluźnić i zdjąć gwiazdźiste pokrętkę.

- Wyjąć osadzenie szczotki walcowej.
- Uchwyty obrócić i odblokować.
- Zdjąć płytę z taśmą uszczelniającą.
- Wyjąć płytę z paskiem uszczelniającym.
- Wyciągnąć szczotkę walcową.

Wymiana szczotki bocznej

- Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Zabezpieczyć maszynę zaciągając hamulec postojowy.
- Podnieść szczotkę boczną.
- Rozluźnić nakrętkę sześciokątną i odkręcić ją razem z podkładką.
- Wykręcić śrubę.
- Zdjąć szczotkę boczną.



UWAGA! MASZYNĘ MOGĄ OBSŁUGIWAĆ TYLKO OSOBY ODPOWIEDNIO PRZESZKOLONE!

Przed użyciem maszyny zamieść podłogę. Maszyna nie nadaje się do sprzątania grubych śmieci. Szczegółowe informacje na temat obsługi i eksploatacji maszyny znajdują się w instrukcji obsługi.

Diagnostyka

- Marne wyniki czyszczenia:
 - Zużyta szczotka boczna lub walcowa -> wyregulować lub wymienić szczotki.
 - Zabrudzony filtr panelowy -> oczyścić filtr.
 - Przepełnione pojemniki na śmieci -> opróżnić pojemniki.
 - Uszkodzony pasek napędzający -> wymienić pasek.
 - Uszkodzony silnik napędowy jazdy -> skontaktować się z serwisem Hako.
- Maszyna kurzy:
 - Zabrudzony filtr panelowy -> oczyścić filtr.
- Nie można uruchomić funkcji zmiatania:
 - Zadziałał wyłącznik pod-siedzeniowy -> podczas zmiatania operator musi siedzieć na swoim siedzeniu.
- Maszyna nie jeździ:
 - Nie przestrzegano kolejności uruchamiania -> kierowca siada na siedzeniu, przełącznik kierunku jazdy w położeniu neutralnym, pedał gazu w pozycji zerowej.
- Silnik za gorący lub się zatrzymał:
 - Obce ciała w szczotce bocznej, szczotce walcowej lub turbinie odsysającej -> usunąć obce ciała.

UWAGA! Dokładne instrukcje znajdują się w pełnej wersji instrukcji użytkownika.

Pamiętaj!

Zamówienia części zamiennych i akcesoriów należy składać pisemnie na adres e-mail: logistyka@hako.pl, podając w zamówieniu ilości, numery katalogowe oraz numer seryjny maszyny.

Wszystkie awarie powinny być zgłaszane pisemnie na adres e-mail: serwis@hako.pl, faxem pod numer **12 622 16 19** lub za pomocą Platformy Serwisowej - www.platforma.hako.pl

SERWIS HAKO

region północ: +48 12 622 16 02
region centrum: +48 12 622 16 35
region południe: +48 12 622 16 20
e-mail: serwis@hako.pl

LOGISTYKA HAKO

tel: +48 12 622 16 28
fax: +48 12 622 16 15
e-mail: logistyka@hako.pl



Hako
Clean ahead