

## Ciągnik elektryczny Hako Sherpa S5

**NOWY!**



**Wytrzymały, mocny ciągnik elektryczny o wyjątkowej zwrotności i bardzo dobrej stabilności. Możliwość holowania do 5 t.**

**Hako -  
perfekcja  
produkcji i  
serwisu**

# Hako-Sherpa S5: Wysokowydajny, 4-kołowy ciągnik elektryczny

Czy w dziedzinie logistyki transportu potrzebujesz:  
**Lepszej wydajności,  
 większego komfortu i  
 lepszej ekonomiki?**

## Hako Sherpa S5 oferuje:

- Wyjątkowo dobrą stabilność w porównaniu z częściej stosowanymi ciągnikami trójkołowymi.
- Bardzo dobrą zwrotność a to dzięki zwartej konstrukcji i kątowni skrętu do 62°.
- Siłę pociągową więcej niż wystarczającą dzięki silnikowi o mocy 5 kW.
- Niewielkie wymagania konserwacyjne dzięki 3-fazowej technologii o dużej sprawności energetycznej.
- Możliwość pracy z dużymi obciążeniami dzięki mocnej konstrukcji stalowej
- Prędkość transportu do 12 km/godz
- Największą baterię w pojeździe tej klasy



Hako-Sherpa S5: Skrojone na miarę rozwiązanie transportu wewnętrznego. Na życzenie klienta specjalna kolorystyka i różne opony. Możliwe dopuszczenie do ruchu drogowego.



Duża pojemność baterii – 360Ah. W niektórych aplikacjach oznacza to do 8 godzin pracy. Łatwo dostosować do pracy wielozmianowej poprzez prostą wymianę tacy z baterią.



Wszystkie elementy sterownicze są klarownie rozmieszczone i łatwo dostępne dla operatora. Przechyłana kolumna kierownicy i regulacja siedzenia kierowcy zapewniają najwyższy komfort pracy.



Mocny sprzęg sworzniowy Rockinger umożliwia holowanie ciężaru do 5 t. Przy dołączeniu ciężkich pojazdów bardzo przydatny jest przycisk cofania. Umożliwia on prowadzenie Sherpa S5 z tyłu na dyszel.

## Dane techniczne Hako Sherpa S5

|  |                            |                                    |  |
|--|----------------------------|------------------------------------|--|
| Długość bez/ze sprzęgiem                       | 1900/2060 mm               | Prędkość, pusty/załadowany         | 12/8 km/godz   |
| Szerokość (całkowita)                          | 850 mm                     | Napęd                              | 3x28 V, silnik asynchroniczny                                    |
| Wysokość ponad kierownicę                      | 1400 mm                    | Moc                                | 5,0 kW   |
| Prześwit                                       | 135 mm                     | Napięcie zasilania napędu          | 48 V   |
| Promień skrętu                                 | 2010 mm                    | Napięcie układu elektrycznego      | 12 V   |
| Rozstaw kół                                    | 740 mm                     | Oświetlenie                        | Zgodnie z kodeksem drogowym                                      |
| Rozstaw osi                                    | 1120 mm                    | Zasilanie                          | Bateria korytowa 48 V  |
| Sterowanie                                     | Mechaniczne, osią przednią | Typy baterii                       | 3 PzS 360 LD, bateria korytowa DETA 50007108 z aquamatic (opcja) |
| Układ hamulcowy                                | Mechaniczny na osi tylnej  | Maksymalny ciężar baterii          | 580 kg   |
| Hamulec postojowy                              | Mechaniczny na osi tylnej  | Opony, przód/tył                   | 4,00-8/4,00-8  |
| Zdolność pokonywania wzniesień bez/z ładunkiem | 5/10%                      | Ciśnienie w ogumieniu, maks.       | 8 bar  |
| Ciężar przyczepy                               | 5t (bez hamulca)           | Napęd                              | Na koła tylne  |
| Ładowność                                      | Do 200 kg                  | Typ sprzęgu                        | Rockinger 244 D (opcja), Sprzęg sworzniowy                       |
| Nominalna siła pociągowa                       | 1200 N                     | Wysokości sprzęgu, mm, (3 stopnie) | 255/310/365 (Rockinger) 275/330/385 (sworzeń)                    |
| Maksymalna siła pociągowa                      | 3500 N                     |                                    |  |
| Maks. obciążenie osi, przód                    | 600 kg                     |                                    |  |
| Maks. obciążenie osi, tył                      | 710 kg                     |                                    |  |
| Ciężar bez baterii                             | 485 kg                     |                                    |  |
| Maks. ciężar całkowity                         | 1200 kg                    |                                    |  |

**Hako**  
Clean ahead

HAKO POLSKA Sp. z o.o.,  
 30-392 Kraków,  
 ul. Czerwone Maki 63,  
 Tel +48 12 622 16 00,  
 Fax +48 12 622 16 22,  
 Internet: [www.hako.pl](http://www.hako.pl),  
 E-mail: [biuro@hako.pl](mailto:biuro@hako.pl)



Placówki sprzedaży i  
 placówki serwisowe Hako  
 są zawsze blisko klienta.