

Pierwszorzędna technologia logistyki
transportu indywidualnego

Mocny transporter elektryczny o ładowności do 2 ton: Hako-Cargo 2000



Wyspecjalizowane do przewozów szybkich i przyjaznych dla środowiska. Wysoki komfort prowadzenia - duże możliwości pociągowe z tyłu.

Indywidualnie
dobierane
nadbudowy i
wyposażenie!

Hako Cargo 2000 – można używać wszędzie tam gdzie trzeba łatwo przewieźć ciężkie przedmioty ...



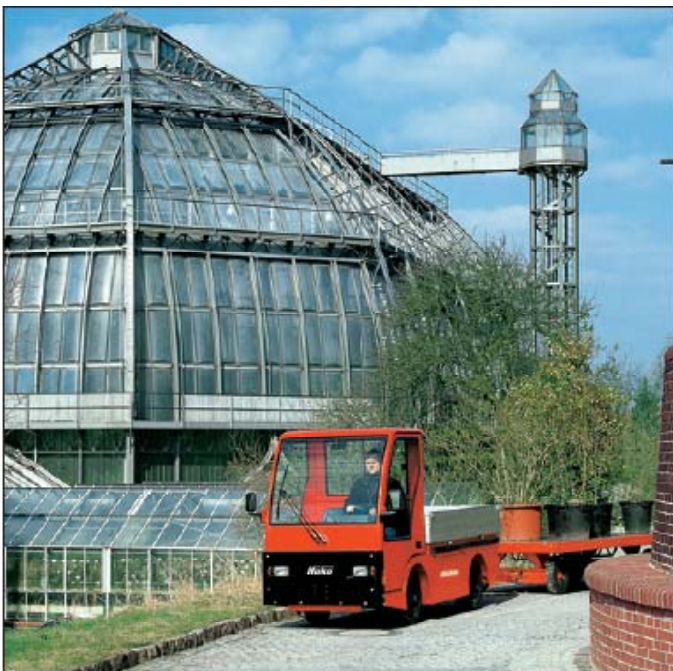
Potrzebujesz przewozić kwitnące krzewy w cieplarni, specjalistyczne urządzenia techniczne dla szybkich pociągów, potrzebujesz transportera dwupokładowego lub potrzebujesz przewozić ładunki standaryzowane – dla wszystkich przypadków Hako ma ekonomiczne rozwiązanie logistyczne. Bardzo dobra zwrotność z dużym ładunkiem w ciasnych pomieszczeniach to tylko jedna z zalet Hako Cargo. Transporter ten pozwala przewozić ładunki na duże odległości z szybkością aż 16 km/godz. Jest idealny dla miejsc wymagających ciszy. Uzupełnia szeroki wachlarz transporterów i ciągników elektrycznych o różnych mocach, znajduje się w czołówce pojazdów z napędem akumulatorowym o jakości w standardzie Hako-Werke.

Wyjątkowo ekonomiczny:

- Bardzo dobry stosunek cena/możliwości
- Efektywny system modułowy, szybka dostawa części zamiennych
- Mała awaryjność
- Porady co do sposobu finansowania – zakup, wynajem, leasing

Wysoki komfort prowadzenia:

- Technologia łączenia równoległego
- Hydrauliczne sterowanie
- Blokada maksymalnego skręcenia kół
- Zewnętrzny promień skrętu 3200 mm
- Zawieszenie progresywne
- Hydrauliczny układ hamulcowy
- Regulowana kolumna kierownicy
- Oświetlenie dostosowane do ruchu drogowego
- Komfortowa kabina ze zintegrowaną ochroną przed kolizjami





Elastyczne wyposażenie:

- Różne rozmiary powierzchni ładunkowej
- Wyposażenie z wyspecjalizowanych firm, dostosowane do aplikacji



Klarownie rozplanowane, komfortowe miejsce pracy plus miejsce dla pasażera



Regulowana kolumna kierownicy – swobodna pozycja kierowcy



Idealny dla wąskich korytarzy z zakrętami

Trwała konstrukcja:

- Rezerwa wydajności: 48 V
- Mocna oś napędowa z 2 silnikami elektrycznymi
- Mocna konstrukcja podwozia i nadwozia



Oś napędowa z 2 silnikami elektrycznymi zapewnia optymalną wydajność.



Wspaniały dostęp do wszystkich podzespołów do konserwacji i serwisu



Zdolność pokonywania wzniesień bez ładunku 22%



Wymiana baterii? Żaden kłopot!



Mocna konstrukcja ramowa – podstawa trwałości.



Wszystkie światła tylne odporne na uderzenia.

Rzut oka na dane, fakty i opcje:

Transporter elektryczny

Hako Cargo 2000



Napięcie	48 V
Bateria	480 Ah
Moc silnika	2 x 6 kW – połączenie równoległe
Długość	3500 mm
Szerokość	1330 mm
Wysokość / z kabiną	1350/1950 mm
Prześwit	150 mm
Zewnętrzny promień zawracania	3200 mm
Opony / pneumatyczne	6.00-9 6 PR
Hamulce	Hydrauliczny hamulec główny działający na osi tylnej i przedniej, funkcjonalne hamowanie silnikiem
Ciężar pustego pojazdu	970 kg
Powierzchnia ładunkowa	2200 x 1250 mm
Ładowność	2500 kg
Ciężar przyczepy	5000 kg
Prędkość	16 km/godz
Zdolność pokonywania wzniesień, pusty/załadowany	12% / 22%
Sterowanie	Impulsowe -Zappi
Z uwagi na potrzeby technicznego doskonalenia konstrukcji rezerwujemy sobie prawo zmiany wyposażenia bez uprzedzenia	



Możliwe są różne nadbudowy, np. bok do załadunku hydraulicznego,



Cokolwiek chcesz załadować lub przewieźć – zawsze możemy zaoferować ci odpowiednią przyczepę.

Dla zoptymalizowania logistyki transportu oferujemy własnej produkcji przyczepy. Z wszystkimi kołami skręcanymi lub z skręcaną osią przednią. Z różnymi powierzchniami ładunkowymi, z ładownością 1 do 5 ton jak również przyczepy wydłużone oraz nadbudowy do przewozów standardowych lub specjalistycznych.



Skręcanie osi przedniej



Skręcanie czterech kół



Hako
Clean ahead

HAKO POLSKA Sp. z o.o.,
30-392 Kraków,
ul. Czerwone Maki 63,
Tel +48 12 622 16 00,
Fax +48 12 622 16 22,
Internet: www.hako.pl,
E-mail: biuro@hako.pl



Placówki sprzedaży i placówki serwisowe Hako są zawsze blisko klienta.